

# Sähköpotkulauta

■ 2000-luvun alussa potkulaudat olivat kuuminta hottia. Villitys on kuitenkin ollut ohi jo kauan, ja nykyään niihin törmää lähinnä varaston kevätsiivouksen yhteydessä. Potkulautoihin on nyt puhallettu uutta elämää sähkömoottorin muodossa. Ja homma toimii!

Saimme testattavaksi Movemental S1 ja Egret E-One -sähköpotkulaudat. Molemmat laitteet on varustettu digitaalisella mittaristolla, jotka kertovat nopeuden lisäksi esimerkiksi akun lataustason sekä kuljetun matkan tiedot.

Laitteet ovat rakenteeltaan käytännössä identtisiä, mutta E-one on Movementalia lähes puolet kalliimpi. Movemental on kaiken lisäksi kaksikosta paremmin varusteltu. Töötin ja ajo-tilan valinnan (hidas, normaali, nopea) lisäksi Movementalissa on myös huomattavasti E-Onea riittävämpi akku.

Sähköpotkulauta on hyötykäytössä erinomainen laite. Kaupungissa se on ripeä ja ketterä, eivätkä pienet töyssyt haittaa matkantekoa. 250-wattisella sähkömoottorilla varustettu lauta tosin hyytyy ikävästi ylämäissä ja pehmeällä alustalla, mutta etenemistä voi nopeuttaa potkimalla lisää vauhtia.

Sähköpotkulauta ei välttämättä ole seksikkäin sähköisen kulkemisen muoto, mutta ehdottomasti yksi



## HYVÄÄ

- tuttu konsepti
- käytännöllisyys

## HUONOA

- väännön puute

käytännöllisimmistä. Iso plusmerkki potkulaudoille tulee siitä, että ne ovat testatuista laitteistamme ainoita, joista ei tule 15-kiloisia riippakiviä, mikäli akku sattuu kesken matkanteon loppumaan. Sähköpotkulaudat ovat kokoontaittuvaa mallia ja kuljetuskuntoon taittaminen vie vain muutaman sekunnin.

## MOVEMENTAL S1

**Hinta:** 699 €

**Teho:** 250 W

**Mitattu huippunopeus:** 23/21/13 km/h

**Paino:** 15 kg

**Toimintamatka:** 40-60 km (valm. ilm.)

**Latausaika:** 4-5 h (valm. ilm.)

**Kantavuus:** 120 kg

